

# PROJET : E.M.D\* Concept

\*European Multimodality Distribution



## Objectifs

- Créer un réseau Européen de Transport Multimodal.
- Apprêter l'Europe aux nouvelles échéances des Grenelles de l'Environnement.
- Optimiser la compétitivité des Entreprises.
- Permettre aux Transporteurs de se restructurer vers des Métiers durables.

## Le Transport évolue, son Economie aussi

En 15 ans, le Transport Ferroviaire Français a enregistré **une baisse de 3103%** de ses volumes en faveur du développement du Transport Routier.

Ce dernier se retrouve ainsi au cœur de tous les schémas de fonctionnement des différents modes de Transport (cf. images ci-dessus)

Aujourd'hui, et encore plus demain, pour préserver la planète et répondre aux exigences du Grenelle de l'Environnement, le Camion ne devrait être utilisé que pour la gestion des

premiers et derniers Kilomètres. Or, ce n'est pas toujours le cas.

Par ailleurs, force est de constater que les Coûts de Transport seront de plus en plus importants (cf. augmentation du prix du baril de pétrole), entraînant la paralysie des Marchés intérieurs et extérieurs ainsi qu'une perte d'emplois conséquente sur toute l'Europe **57,5 millions d'emplois** :

- **7,5 millions** dans le Transport
- **50 millions** dans l'industrie et le service.

REPENSONS NOS MODES DE TRANSPORT POUR PLUS D'ÉCOLOGIE, PLUS D'ÉCONOMIE, PLUS

## Savoir Anticiper Pour Innover

La gestion du Transport et de la Logistique fait partie intégrante de la stratégie globale des Entreprises.

Face à ces contraintes et exigences qui s'annoncent, donnons aux Entreprises des solutions « Transport et Services » qui leur permettront de se mesurer équitablement à la concurrence Internationale.

Il existe déjà des projets qui vont dans ce sens, sachons saisir ces opportunités qui s'offrent à nous et « Prendre le Train en marche ».

Quelques exemples :

- Créer une continuité au projet européen FERRMED (6ème PCRD)
- Profiter les technologies Européennes (Galiléo)
- Développer des alternatives durables aux Camions

Non seulement cette démarche profitera aux Entreprises, mais elle permettra à la France et à l'Europe de se doter d'un réseau de Transport performant et novateur.

« Il faut se prémunir d'un scénario annoncé en terme d'Écologie, d'Économie et d'Emploi »





MD Conseils est une Société d'Expertise en Transports et Logistiques Durables.

Totalement **Indépendants**, nous ne défendons les Intérêts d'aucun Lobby.

**Entreprise Eco-Citoyenne**, nous travaillons depuis 2 ans au développement de ce projet Multimodal Européen.

Nous voulons que la France soit le **Moteur de ce projet Européen** qui permettra de disposer du meilleur Réseau de Transport Mondial tout en respectant les Directives des Grenelles de l'Environnement.

## Agir Ensemble pour Préparer l'Avenir

Si la France est à l'Initiative d'un tel Projet, elle ne peut agir seule.

Le projet repose sur :

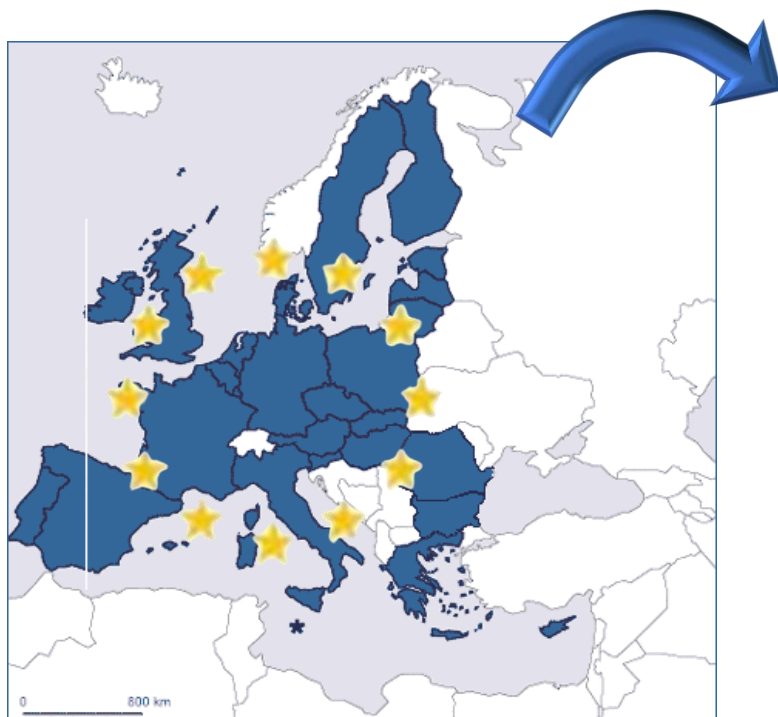
- La Mobilisation des Représentants des Différents Modes de Transports (France et Europe).
- La Coordination du Projet par une Cellule Organisatrice.
- Homogénéité des Services de Transport dans chaque Pays Européen.
- Un Investissement important et progressif.

En développant un Réseau permettant de Fédérer l'ensemble des Modes de Transports, nous déploierons le potentiel de croissance de l'Économie Européenne.

Il sera alors possible de rendre les Entreprises plus compétitives et de créer plus d'Emplois.

### EN RÉSUMÉ

- **+7 Mds de Tonne/Km/an d'économie** suivant les calculs du projet Marco Polo.
- **Baisse de 75% du nombre de camions** sur les routes.
- **Baisse de 30 % du nombre de tués** sur les routes.
- **Fluidité du trafic routier.**
- **Plan décennal** à prévoir pour réaliser l'ensemble du projet.



Le Hub\* Multimodal, la clé d'une cohésion réussie entre les différents modes de Transports sur l'ensemble de l'Europe.

\*(Plateforme Logistique)